

Protokół końcowy

krótkiego testu

Typoszereg/ Model		FPS DOBDII.		Nr ident. stacji	[Werkstattdata]
FIN		WEB62829010603457		obsługi	
Przebieg całkowity				Układ	LEFT
Napięcie akumulatora		27.47 V		kierowniczy	
Wersja		7.1.4/09/2011 (2011-08-18)			

FPS				- j -
Numer MB	Wersja sprzętu	Wersja oprogramowania	Wersja diagnostyki	Styk
0004461003			3	7

CPC Common Powertrain Controller				- j -
Numer MB	Wersja sprzętu	Wersja oprogramowania	Wersja diagnostyki	Styk
0014465302			45	7

MR Układ regulacji silnika				- j -
Numer MB	Wersja sprzętu	Wersja oprogramowania	Wersja diagnostyki	Styk
0304473240			53	7

EBS Elektroniczny układ hamulcowy				- j -
Numer MB	Wersja sprzętu	Wersja oprogramowania	Wersja diagnostyki	Styk
0004467036			16	7

MTS Modularny układ sterowania drzwiami				- j -
Numer MB	Wersja sprzętu	Wersja oprogramowania	Wersja diagnostyki	Styk
0004463032			4	7

NR1 Regulacja poziomu autobusu jednoczłonowy wzgl. Przedni człon pojazdu				- j -
Numer MB	Wersja sprzętu	Wersja oprogramowania	Wersja diagnostyki	Styk
0004463817			16	7

NR2 Regulacja poziomu Tylny człon pojazdu				- j -
Numer MB	Wersja sprzętu	Wersja oprogramowania	Wersja diagnostyki	Styk
0004460457			16	7

AGN automatyczna skrzynia biegów E300				- j -
Numer MB	Wersja sprzętu	Wersja oprogramowania	Wersja diagnostyki	Styk
0054466910			51	7

DMUX Multiplexer wyświetlacza				- j -
Numer MB	Wersja sprzętu	Wersja oprogramowania	Wersja diagnostyki	Styk
0024465321			14	7

HLK Ogrzewanie-Wentylacja-Chłodzenie				- j -
Numer MB	Wersja sprzętu	Wersja oprogramowania	Wersja diagnostyki	Styk
0004467328			20	7

KWS Regulacja kąta zgięcia				- j -
Numer MB 0004462030	Wersja sprzętu	Wersja oprogramowania	Wersja diagnostyki 9	Styk 7

ZHE Zusatzheizung 1				- j -
Numer MB 0004468929	Wersja sprzętu	Wersja oprogramowania	Wersja diagnostyki 12	Styk 7